

BIENVENIDOS AL MUSEO DE TRANSPORTE DE NC

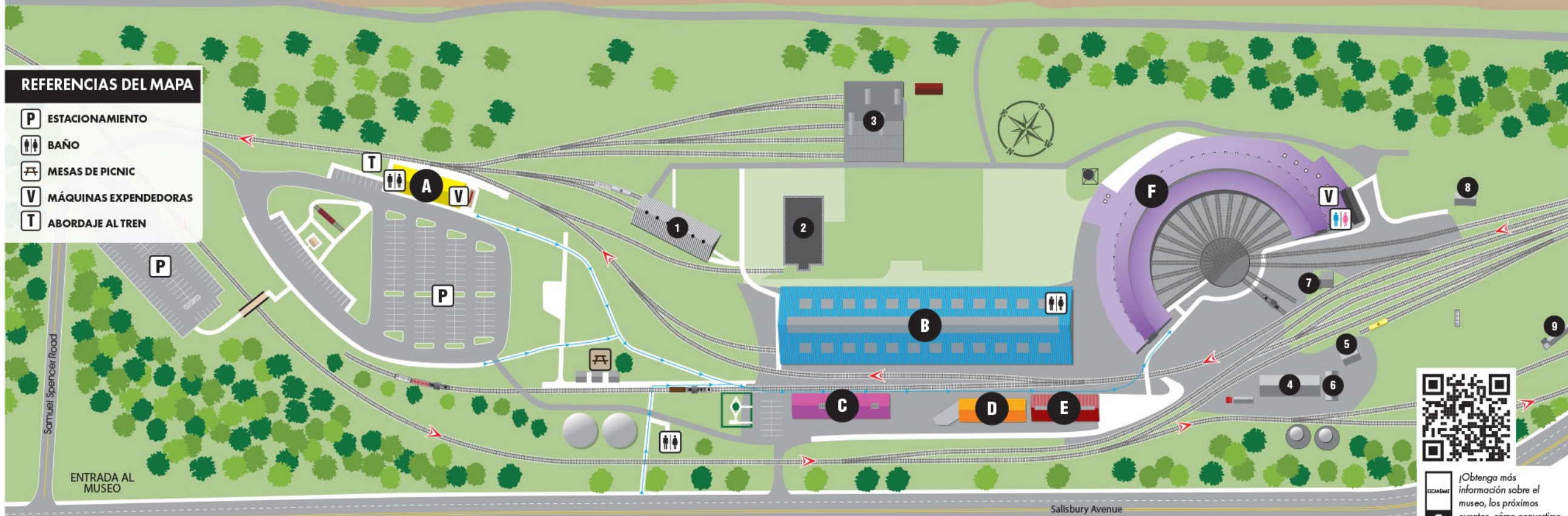


HACIA WASHINGTON, DC

HACIA ATLANTA

REFERENCIAS DEL MAPA

- P** ESTACIONAMIENTO
- BAÑO**
- MESAS DE PICNIC**
- V** MÁQUINAS EXPENDEDORAS
- T** ABORDAJE AL TREN



¡Obtenga más información sobre el museo, los próximos eventos, cómo convertirse en miembro y más!

A BARBER JUNCTION (1898)
Barber Junction, construido en la pequeña ciudad del condado de Rowan del mismo nombre en 1898, fue un obsequio y se trasladó al museo en 1980. El edificio fue renovado y dedicado en 1996, convirtiéndose en el centro de visitantes del museo y el primer punto de contacto para los visitantes. El viaje en tren en el sitio del museo parte de este edificio.



B TALLER TRASERO (1905)
La inmensa estructura del taller trasero fue construida en 1905 y sirvió como el principal establecimiento de reparaciones para locomotoras de vapor. Como la estructura más grande en el sitio y, en su día, el edificio industrial más grande de North Carolina, de dos a tres locomotoras a la semana salían como nuevas del taller trasero durante su momento de máxima actividad. El edificio está abierto al público en el extremo sur.



C OFICINA DEL MAESTRO MECÁNICO (1911)
La oficina del maestro mecánico alguna vez albergó al jefe de operaciones de Spencer Shops. Hoy en día, el edificio es el escenario de exhibiciones temporales e itinerantes y proporciona espacio de alquiler, programación y actividad para eventos especiales. La tienda de regalos se encuentra en este edificio y ofrece recuerdos, bocadillos ligeros y bebidas frías para la venta.



D ALMACÉN NO. 3 (1896)
Es la estructura más antigua del sitio y se utiliza principalmente como espacio de almacenamiento y eventos especiales.

E TALLER DE CONDUCTOS (1924)
El taller de conductos se utilizó para reparar los conductos o tuberías utilizados en las calderas de las locomotoras de vapor. El edificio ahora alberga la exhibición de automóviles Bumper to Bumper, una colección de vehículos antiguos que muestra desde un automóvil de vapor de 1901, hasta Modelos A y T, con biplazas descapotables y automóviles modernos, en un seguimiento de la evolución de los automóviles en North Carolina.



F TALLER DE LOCOMOTORAS CON ROTONDA (1924)
El taller de locomotoras con rotonda Bob Julian de 37 puestos es una de las más grandes estructuras de este tipo aún en pie y uno de los pocos talleres de locomotoras con rotonda restantes en el país. Hogar de unas 40 locomotoras y vagones restaurados, en 2011, el taller de locomotoras y la rotonda fueron nombrados Hitos Históricos de la Ingeniería Mecánica por la Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos. Las exhibiciones en el taller se centran en las vidas de las personas que hicieron funcionar Spencer Shops y en la historia de los ferrocarriles en North Carolina. También se presentan exhibiciones de aviación. Pase por la sala de orientación para obtener un mapa del edificio, vea la película y dé una vuelta en la rotonda de 100 pies (30.48 m). Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exerci tation ullamcorper suscipit



OTROS EDIFICIOS DE SPENCER SHOPS

- 1 Taller de pintura (1902)
- 2 Casa de máquinas (1896)
- 3 Cobertizo de reparación de vagones (1917)
- 4 Depósito de combustible (1913)
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Taller de radio
- 7 Oficina del taller (antes de la década de 1940)
- 8 Cobertizo de balanceo de ruedas (antes de la década de 1940)
- 9 Depósito de arena (1913)